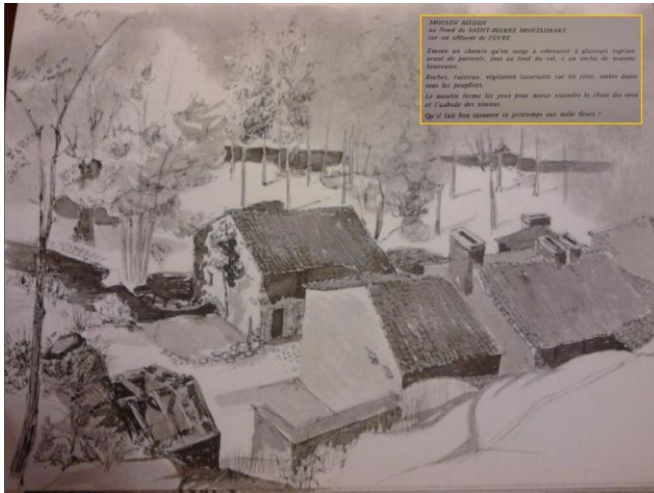
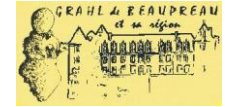


Samedi 11 octobre 2014 à 15h00 : Visite du moulin de Billon chez Henri Martin



Cette visite a été organisée suite à la conférence sur les moulins de l'Eure du 15 juin 2014, faite par Elodie LEFEVRE et Teddy VERON et à l'invitation passée ce jour-là par Henri MARTIN propriétaire. Le moulin de Billon est situé sur l'Eure en aval de Montrevault.

Les invités sont arrivés "échelonnés". Les plus en retard étant ceux qui avaient fait confiance à leur GPS ...

Le maître des lieux nous a fait découvrir avec passion ce site enchanteur :

- la roue à aubes en bois qu'il a complètement reconstituée... et qui



tourne, rendant vie à ce vieux bâtiment (le moulin est mentionné dès 1607). Les murs révèlent les différentes évolutions dans le temps.

- au sous-sol, le mécanisme d'engrenage d'entraînement des 3 meules (qui ne sont plus en position, ni fonctionnelles). Là encore reconstitution méticuleuse, entre autre les dents en bois des pignons de transmission.

- la chaussée bien entretenue, dans un cadre naturel magnifique.

- le bief de sortie du moulin vers l'Eure (Henri le qualifie de "navail"). En Poitou, le navat était le canal de l'écluse d'un moulin.

- les bâtiments d'habitation et de stockage à flanc de coteau (le moulin en lui-même trop petit pour contenir le blé et la farine). D'époques plus récentes, les ouvertures entourées de briques (modénatures) sont remarquables.

- Sur la rive on peut voir les restes d'un arbre conséquent abattu par des castors qui commencent à remonter le cours de la rivière depuis la Loire ...

Un pot de l'amitié offert par Henri MARTIN nous a tous réunis devant le vieux moulin par un temps magnifique.

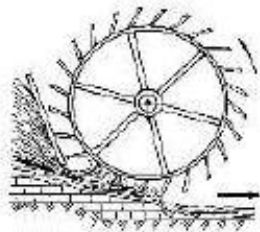
M.Vaslin 02/11/2014

Le reste ci-dessous en images ...

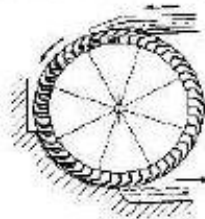
Les différents types de roues

• Roues verticales :

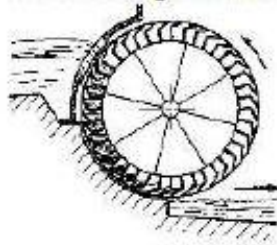
Roues en dessous



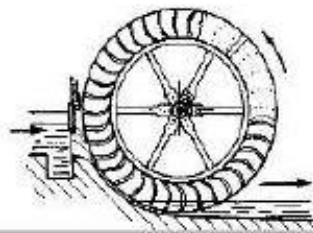
Roues en dessus



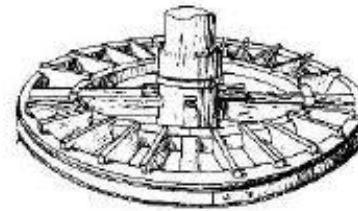
Roue de poitrine



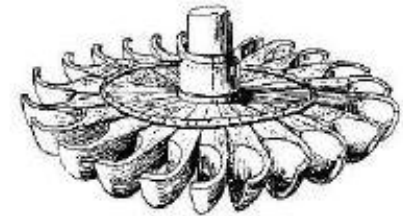
Roue de côté



• Roues horizontales :

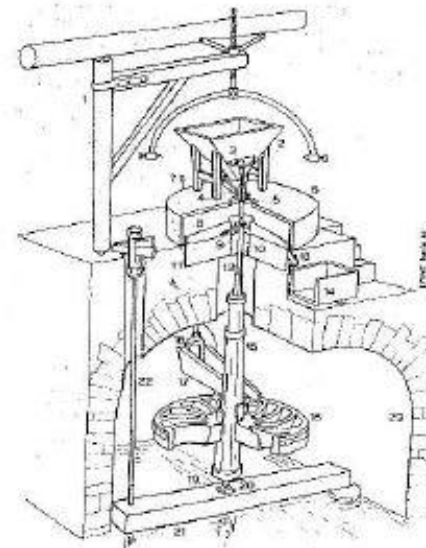


Roue à pales (moulin à cuve)



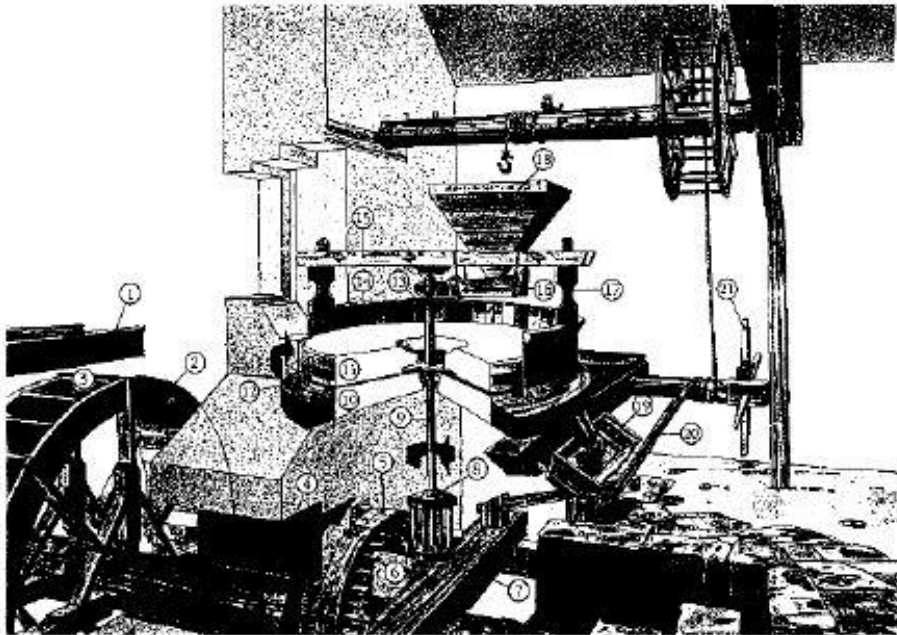
Roue à godets (moulin à trompe)

Mécanisme du moulin à eau horizontal :

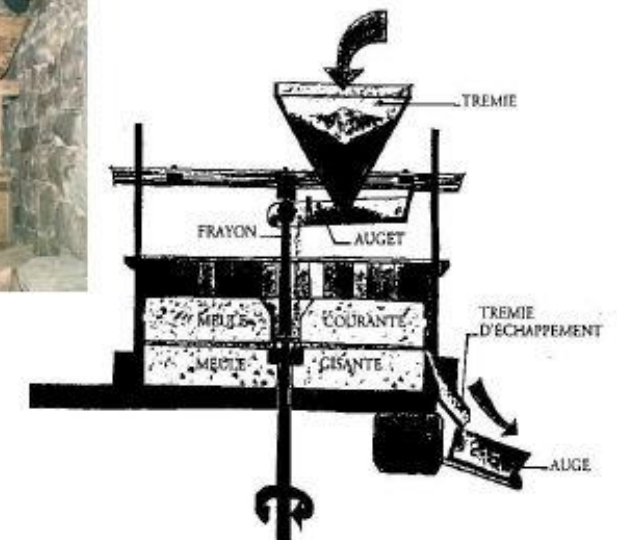
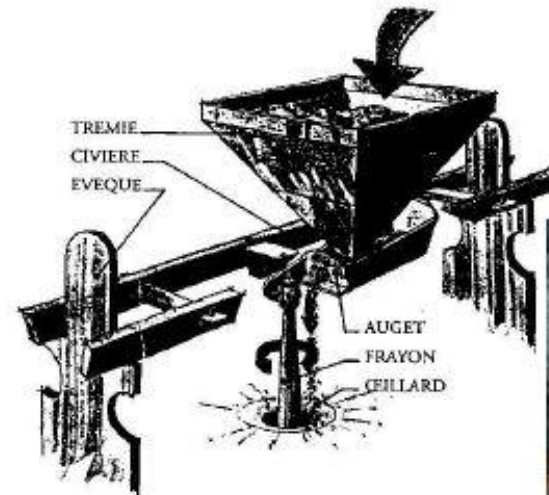


1	chièvre, potence à lever
2	trémie
3	générateur
4	auget alimentaire
5	frein ou bobillard
6	archure ou cercle, coffrage
7	poignée de vanne
8	meule tournante
9	arête
10	boillard ou boillon
11	meule dominante ou gisante
12	fusée, barre de transmission
13	anche, trémie d'échappement
14	huche, noie
15	arbre vertical en bois recevant l'impulsion du rouet
16	roue motrice horizontale
17	buis, trompe ou conduit d'amenée
18	vanne
19	poirte
20	crapaudine ou fût de section carrée, X de fer
21	banc, sommier, entraînement
22	trempure, levier
23	bol, partie voûtée où tombe l'eau du conduit d'amenée

Mécanisme du moulin à roue verticale :



1 angle	8 lanterne	15 civière
2 roue	9 gros fer	16 auget
3 godets , augets	10 meule courante	17 évêque
4 arbre	11 meule gisante	18 trémie
5 rouet	12 balai	19 auge
6 alluchons	13 frayon	20 trempure
7 palier	14 archures, coffrage	21 cabestan



Moulin de Billon 11 octobre 2014









